



## 1 ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΒΑΚ

### 1.1 Συμβατικά στοιχεία - Αντικείμενο σύμβασης

Σύμφωνα με την υπ' αριθμ.14648/31-05-2021 (21SYMV008689897 2021-05-31) σύμβαση, ανατέθηκε στην εταιρία μελετών **VMC Τεχνική Ε.Ε.**, η εκπόνηση της μελέτης με τίτλο «**Μελέτη Αστικής Βιώσιμης Κινητικότητας Δήμου Γλυφάδας**».

**Αντικείμενο** της σύμβασης είναι ο προσδιορισμός ενός Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας στο Δήμο Γλυφάδας, προκειμένου να προωθηθεί η χρήση του ποδήλατου, η πεζή μετακίνηση και γενικότερα η ήπια μορφή μετακινήσεων σε συνδυασμό με την ενίσχυση - αναδιοργάνωση του υφιστάμενου συστήματος μεταφορών στο σύνολο του Δήμου, την χρήση νέων τεχνολογιών (smart, -όπου αυτό είναι εφικτό), την αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας, την βελτίωση της ποιότητας του περιβάλλοντος, την σημειακή ή καθολική (ανά σημεία, περιοχές, τμήματα) αστική αναβάθμιση του δομημένου/φυσικού περιβάλλοντος και την αντιμετώπιση προβλημάτων κυκλοφορίας, στάθμευσης.

**Στόχος – Σκοπός** της παρούσας μελέτης είναι η καλύτερη αξιοποίηση των υφιστάμενων οδικών υποδομών **για την βελτιστοποίηση της ποιότητας ζωής των κατοίκων, των εργαζομένων αλλά και κυρίως των επισκεπτών του Δήμου, στα πλαίσια της βιώσιμης κινητικότητας** καλύπτοντας όλες τις παραμέτρους που αφορούν σε ένα αστικό και περιαστικό σύστημα μεταφορών (κυκλοφορία, στάθμευση, ΜΜΜ, οδική ασφάλεια, εμπορευματικές μεταφορές, κ.α.) με κύριο όμως γνώμονα την προώθηση της χρήσης των φιλικών μέσων προς το περιβάλλον ήτοι **πεζή μετακινήσεις και μετακινήσεις με ποδήλατο και Μέσα Μαζικής Μεταφοράς (ΜΜΜ)**.

### 1.2 Βασικοί ορισμοί για την κατανόηση του αντικειμένου (N.4784/2021)

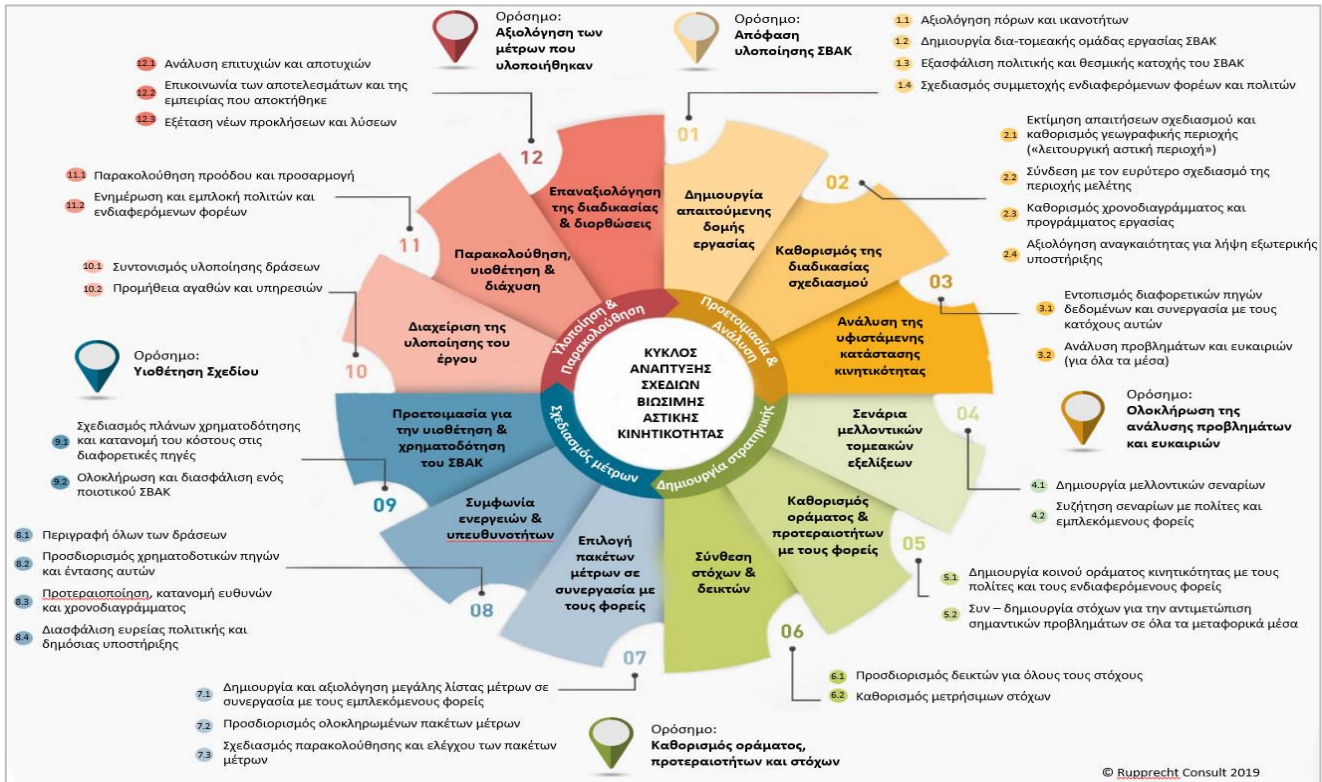
- ❖ Το **Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ)** είναι το στρατηγικό σχέδιο κινητικότητας που καταρτίζεται με σκοπό την κάλυψη των αναγκών για την κινητικότητα των ανθρώπων και τη μεταφορά αγαθών στον αστικό και περιαστικό ιστό προς διασφάλιση καλύτερης ποιότητας ζωής. Το ΣΒΑΚ στηρίζεται σε υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού λαμβάνοντας υπόψη αρχές ενσωμάτωσης επιμέρους τομεακών πολιτικών, συμμετοχικότητας και αξιολόγησης.
- ❖ Η **περιοχή παρέμβασης**, αφορά στην περιοχή στην οποία θα εφαρμοσθούν τα μέτρα του ΣΒΑΚ εντός των ορίων της οποίας ο φορέας εκπόνησης ασκεί την κατά τόπον αρμοδιότητά του, ήτοι ο Δήμος Γλυφάδας. Η περιοχή παρέμβασης προσδιορίζεται **κατά την φάση προετοιμασίας του ΣΒΑΚ (στη συγκεκριμένη περίπτωση είχε προσδιοριστεί κατά την φάση της διαγωνιστικής διαδικασίας της μελέτης)**.
- ❖ Ο **φορέας εκπόνησης**, αποτελεί τον αρμόδιο για την περιοχή παρέμβασης ΟΤΑ α' ή β' βαθμού, ήτοι ο Δήμος Γλυφάδας.
- ❖ Η **Ομάδα εργασίας**, είναι η ομάδα που συγκροτείται με αντικείμενο την κατάρτιση του ΣΒΑΚ.
- ❖ Το **δίκτυο φορέων**, περιλαμβάνει τους ΟΤΑ α' και β' βαθμού, αποκεντρωμένες διοικήσεις, φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου, εκπρόσωπους υπηρεσιών τροχαίας αστυνόμευσης, επιμελητήρια, εμπορικές και επαγγελματικές ενώσεις, εκπρόσωπους της εκπαιδευτικής κοινότητας που επηρεάζονται από την κατάρτιση του ΣΒΑΚ ή ενδιαφέρονται για αυτό και υπογράφουν το σύμφωνο συμμετοχής. Στο δίκτυο φορέων δύναται να συμμετέχουν σωματεία, αστικές εταιρείες,

#### VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2: Διαμόρφωση εναλλακτικών σεναρίων και Οριστικού Σχεδίου Διαχείρισης κινητικότητας			
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση:	1	Σελίδα: 1-1
Ημερομηνία:	12/2022			

σύλλογοι και οργανώσεις ή άλλοι φορείς με καταστατικό σκοπό συναφή με τα διαλαμβανόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 3 του Ν.4784/2021, καθώς και φορείς με καταστατικό σκοπό την προώθηση θεμάτων ατόμων με αναπηρία.

- ❖ Το **Σύμφωνο Συμμετοχής**, αφορά στο σύμφωνο που καταρτίζεται από τον Δήμο Γλυφάδας και αποτυπώνει τη συνεργασία με το δίκτυο φορέων για την εκπόνηση του ΣΒΑΚ.
- ❖ Ο **Κύκλος ΣΒΑΚ**, περιλαμβάνει τις φάσεις και τα στάδια που αποτυπώνουν την κατάρτιση ενός ΣΒΑΚ.



Εικόνα 1: Ο κύκλος του ΣΒΑΚ (Guidelines for developing and implementing a sustainable urban mobility plan -2nd edition).

- ❖ Το/α **μέτρο/α ΣΒΑΚ**, αφορούν στην/ις δράση/εις που συμβάλλει/ουν στην επίτευξη ενός ή περισσότερων στρατηγικών στόχων και προτεραιοτήτων του ΣΒΑΚ ή στην αντιμετώπιση ενός ή περισσότερων προβλημάτων που έχουν διαπιστωθεί στην περιοχή παρέμβασης.

Το ΣΒΑΚ του Δήμου Γλυφάδας θα αποτελέσει ένα Στρατηγικό σχέδιο με συγκεκριμένες κατευθύνσεις, όπου θα περιλαμβάνονται τα εξής:

1. Καλύτερη Ποιότητα Ζωής
2. Εξοικονόμηση κόστους
3. Πλεονεκτήματα για το περιβάλλον και την υγεία
4. Απρόσκοπτες μετακινήσεις και βελτιωμένη προσβασιμότητα
5. Αποτελεσματική χρήση των πόρων
6. Δημόσια υποστήριξη
7. Στροφή προς μια νέα κουλτούρα αστικής κινητικότητας
8. Προετοιμασία καλύτερων σχεδίων



9. Αποτελεσματική εκπλήρωση νομικών υποχρεώσεων

10. Αξιοποίηση συνεργειών, αύξηση συσχέτισης

11. Πιο ανταγωνιστική περιοχή και πρόσβαση σε χρηματοδοτήσεις

Ενδεικτικά αναφέρονται οι κάτωθι δράσεις-μέτρα που ανταποκρίνονται στις παραπάνω στρατηγικές κατευθύνσεις, ανά τομέα διερεύνησης:

<b>Πεζή μετακίνηση</b>
Διαμόρφωση δικτύου πεζοδρόμων, οδών ήπιας κυκλοφορίας και εν δυνάμει πράσινων (ποιοτικών) διαδρομών - Ανακατανομή δημόσιου χώρου και συναφείς αναπλάσεις
Δημιουργία νέων ή/και διαπλάτυνση υφιστάμενων πεζοδρομίων με βάση τις ισχύουσες προδιαγραφές για ελεύθερη όδευση κίνησης πεζών πλάτους (τουλάχιστον) 1,5μ.
Εξασφάλιση προσβασιμότητας πεζών, ΑμεΑ και γενικά ευπαθών χρηστών του οδικού δικτύου σε διασταυρώσεις, στάσεις κλπ.
<b>Ποδήλατο και συναφείς υποδομές</b>
Δημιουργία/διαμόρφωση δικτύου ποδηλάτου (αποκλειστικές λωρίδες κίνησης ποδηλάτου ή/και οδοί μικτής χρήσης - συνύπαρξη)
Δημιουργία χώρων στάθμευσης ποδηλάτου
Δυνατότητα μεταφοράς ποδηλάτου μέσω της δημόσιας συγκοινωνίας - πολυτροπικές μετακινήσεις
Υιοθέτηση συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων (bike sharing) με σύστημα ηλεκτροφόρτισης ή μη
<b>Δημόσια συγκοινωνία</b>
(Τυχόν) αναδιοργάνωση διαδρομών δημόσιας συγκοινωνίας
Εξοπλισμός και σχετικές υποδομές δημόσιας συγκοινωνίας
Ανάπτυξη καινοτόμων εφαρμογών διαχείρισης δημόσιας συγκοινωνίας
<b>Διαχείριση κυκλοφορίας και οδική ασφάλεια</b>
Ορθολογική ιεράρχηση και κυκλοφοριακή οργάνωση κύριου οδικού δικτύου
Θέσπιση ορίου ταχύτητας σε γειτονιές και εν δυνάμει τουριστικές περιοχές/ζώνες (20-30χλμ/ώρα)
Ειδικές διαμορφώσεις μέτρων ήπιας κυκλοφορίας (σύμφωνα και με το ΦΕΚ Β 2302/2013)
<b>Εμπορευματικές μεταφορές</b>
Πρόταση διαχείρισης λειτουργιών τροφοδοσίας και φορτοεκφόρτωσης
<b>Ηλεκτροκίνηση</b>
Εγκατάσταση σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων
Αντικατάσταση στόλου οχημάτων δημόσιας συγκοινωνίας, δημοτικού στόλου, κλπ.
<b>Στάθμευση</b>
Περιορισμός στάθμευσης παρά την οδό και υιοθέτηση μέτρων αποθάρρυνσης της παράνομης και οχλούσας στάθμευσης
Εύρευση χώρων στάθμευσης εκτός οδού περιφερειακά του πολεοδομικού κέντρου και των λοιπών τοπικών κέντρων του Δήμου
<b>Έξυπνες (smart) εφαρμογές σε σχέση με την κινητικότητα</b>
Διαμόρφωση συστήματος καθοδήγησης βέλτιστης διαδρομής σε χώρους στάθμευσης εκτός οδού
Τοποθέτηση συστήματος έξυπνου φωτισμού στο κύριο οδικό δίκτυο

- ❖ Το/α **πακέτο/α μέτρων**, αφορά στο συνδυασμό συμπληρωματικών μέτρων, η υλοποίηση των οποίων γίνεται συντονισμένα.



- ❖ Οι **Στόχοι ΣΒΑΚ** είναι οι μετρήσιμοι στόχοι, οι οποίοι συνδέονται με την δημιουργία ενός βιώσιμου συστήματος αστικών μεταφορών αξιοποιώντας αποτελεσματικά τον δημόσιο χώρο, τις υφιστάμενες υποδομές και υπηρεσίες μεταφορών, μέσω: α) της ενίσχυσης των δημόσιων μέσων μεταφοράς, β) της προώθησης των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.), γ) της εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα, δ) της αναβάθμισης της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων, ε) της μείωσης της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης, στ) της προώθησης της ηλεκτροκίνησης και των εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών, ζ) της καλύτερης διαχείρισης της πρόσβασης των οχημάτων διανομής, η) της οργάνωσης της στάθμευσης, θ) της αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου, την υποστήριξη της συνδυασμένης χρήσης των μέσων μεταφοράς και τον σχεδιασμό των αστικών μεταφορών. Τέλος, οι στόχοι συνδέονται πάντα με τις προτεραιότητες του ΣΒΑΚ. **Οι στόχοι είναι συγκεκριμένοι, μετρήσιμοι, υλοποιήσιμοι και με σαφές χρονοδιάγραμμα υλοποίησης.**
- ❖ Οι **Προτεραιότητες**, αφορούν στα θεματικά πεδία στα οποία εστιάζει το υπό κατάρτιση ΣΒΑΚ. Οι προτεραιότητες ιεραρχούν τις κατευθύνσεις βελτίωσης για την περιοχή παρέμβασης, ώστε να καταστεί το σύστημα μεταφορών βιώσιμο σύμφωνα με τα οριζόμενα στη κείμενη νομοθεσία.
- ❖ Το **Σχέδιο Δράσης**, αφορά στο κείμενο το οποίο περιλαμβάνει κατάλογο με τα επιλεγέντα μέτρα, τα σχέδια αποτύπωσης και τους χάρτες των επιλεγέντων μέτρων παρέμβασης του ΣΒΑΚ, όπου κρίνει η ομάδα εργασίας ότι απαιτούνται για την καλύτερη αποτύπωση αυτών, τον ενδεικτικό προϋπολογισμό, το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης, τις πιθανές πηγές χρηματοδότησης, τους φορείς υλοποίησης και έγκρισης τη συσχέτιση των μέτρων με υφιστάμενα επιχειρησιακά ή στρατηγικά σχέδια, καθώς και τη μεθοδολογία παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων του ΣΒΑΚ, με δείκτες παρακολούθησης για κάθε μέτρο.
- ❖ Οι **Δείκτες παρακολούθησης**, αποτελούν τους δείκτες για την παρακολούθηση και την αξιολόγηση της εφαρμογής των μέτρων του ΣΒΑΚ, οι οποίοι περιλαμβάνονται στο σχέδιο δράσης που καταρτίζεται στο στάδιο 5 (της φάσης ανάπτυξης) και στις εκθέσεις προόδου.
- ❖ Η **Έκθεση προόδου**, αφορά στην έκθεση που συντάσσεται και περιλαμβάνει την πορεία εφαρμογής των μέτρων του ΣΒΑΚ και αξιολόγηση της αποτελεσματικότητάς τους, με βάση τους δείκτες παρακολούθησης και σύμφωνα με τη μεθοδολογία παρακολούθησης και αξιολόγησης.

Το ΣΒΑΚ καταρτίζεται με **οριζόντια τουλάχιστον δεκαετία** εξισορροπώντας τις ανάγκες κοινωνικής ισότητας, οικονομικής βιωσιμότητας και περιβαλλοντικής ποιότητας, στο πλαίσιο ανάπτυξης της βιωσιμότητας του αστικού χώρου.



### 1.3 Διάρθρωση μελέτης - Στάδια εργασιών (σύμφωνα με τη Σύμβαση)

Η μελέτη θα εκπονηθεί σε τρία (3) διακριτά στάδια, το περιεχόμενο των οποίων απεικονίζεται στον παρακάτω πίνακα:

#### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΣΤΑΔΙΩΝ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΣΤΑΔΙΟ I	<ul style="list-style-type: none"><li>Καταγραφή - Ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης στο τομέα της αστικής κινητικότητας (συνοδεύεται από θεματικά σχέδια)</li><li>Εντοπισμός και αξιολόγηση προβλημάτων</li><li>Κοινό Όραμα για την Κινητικότητα και Καθορισμός βασικών στόχων ΣΒΑΚ.</li></ul>
ΣΤΑΔΙΟ II	<ul style="list-style-type: none"><li>Προσδιορισμός/Διαμόρφωση Προκαταρκτικών σεναρίων - Επεξεργασία και Επιλογή Οριστικής Πρότασης (Βέλτιστο σενάριο).</li><li>1η Έκδοση ΣΒΑΚ Δήμου Γλυφάδας.</li></ul>
ΣΤΑΔΙΟ III	<ul style="list-style-type: none"><li>Προγραμματισμός Υλοποίησης Επιλεγέντος Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας για το Δήμο Γλυφάδας, σε στρατηγικό - επιχειρησιακό επίπεδο, με κύριο γνώμονα τη υφιστάμενη αλλά και μελλοντική πολεοδομική ανάπτυξη και αναβάθμιση της περιοχής μελέτης: ήτοι Σχέδιο Δράσης και εξειδίκευση αυτού για την Τελική Έκδοση &amp; Έγκριση του ΣΒΑΚ.</li><li>Μεθοδολογία σχεδίου παρακολούθησης/αξιολόγησης του ΣΒΑΚ.</li></ul>

Αναλυτικότερα σύμφωνα με το ΤΤΔ που αποτελεί και αναπόσπαστο τμήμα της σύμβασης, μετά την ολοκλήρωση κάθε σταδίου της μελέτης, θα παραδοθούν (από τον ανάδοχο) οι κάτωθι φάκελοι που θα περιλαμβάνουν:

Στάδια / Φάσεις	Ενέργειες
<b>ΣΤΑΔΙΟ I</b>	
1 <b>Στάδιο I: Μεθοδολογικό πλαίσιο / Ανασκόπηση συλλεγέντος υλικού</b>	Περιλαμβάνεται όλο το μεθοδολογικό πλαίσιο, ο χρονοπρογραμματισμός και το χρονοδιάγραμμα όλων των τεχνικών ερευνών για την υλοποίηση των σταδίων του ΣΒΑΚ. Επιπλέον, θα γίνει παρουσίαση του τρόπου οργάνωσης και διεξαγωγής παντός είδους ερευνών και απογραφών στα πλαίσια της μελέτης. Επιπλέον, θα περιλαμβάνεται αναλυτική περιγραφή όλων των μελετών, ερευνών, στοιχείων, αναπτυξιακών στόχων του Δήμου, τυχόν προβλημάτων που αναδεικνύονται κλπ. στο πλαίσιο της βιώσιμης κινητικότητας. Κατασκευή και παράδοση ιστοσελίδας, εργαλείων κοινωνικής δικτύωσης και πρώτων ενημερωτικών φυλλαδίων ΣΒΑΚ.
2 <b>Στάδιο I: 1η Ηλεκτρονική συνάντηση</b>	Παρουσίαση της 1ης ηλεκτρονικής συνάντησης (π.χ. καταγραφή των απόψεων φορέων και πολιτών σχετικά με τα υφιστάμενα τοπικά προβλήματα κινητικότητας).
3 <b>Στάδιο I: Ανάλυση &amp; Αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης</b>	Υφιστάμενη κατάσταση, η οποία περιλαμβάνει κατ'ελάχιστον: - Περιγραφή και αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης του οδικού δικτύου, τις χρήσεις γης - πολεοδομικά χαρακτηριστικά, τους κυκλοφοριακούς φόρτους των οδικών αξόνων, το δίκτυο ΜΜΜ, το καθεστώς στάθμευσης, την οδική ασφάλεια καθώς και πιθανά ειδικά κυκλοφοριακά προβλήματα. - Πίνακες- γραφήματα και περιγραφή αναφορικά με την υφιστάμενη κατάσταση για τα συλλεχθέντα καθώς και αξιολόγηση αυτών με βάση την/τις ισχύουσα/ες νομοθεσία/οδηγίες:





## ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

		<ul style="list-style-type: none"><li>✓ γεωμετρικά και τα λειτουργικά χαρακτηριστικά των οδών και πεζοδρομίων ή/και ποδηλατοδρόμων (στην περίπτωση που υπάρχουν), ύπαρξη υποδομών για ΑΜΕΑ (ράμπες, όδευση τυφλών, κλπ.)</li><li>✓ μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου και σύνθεσης κυκλοφορίας</li><li>✓ απογραφή ΜΜΜ,</li><li>✓ καταγραφή χρήσεων γης</li><li>✓ καταγραφή της φωτεινής σηματοδότησης</li><li>✓ καταγραφή ατυχημάτων</li><li>✓ Αποτελέσματα των ερευνών στάθμευσης</li><li>✓ Συνολική κυκλοφοριακή θεώρηση και επισήμανση των προβλημάτων της περιοχής μελέτης.</li></ul> <p>Το σύνολο των πρωτογενών στοιχείων θα περιληφθούν σε Παράρτημα στο τέλος της έκθεσης, μηχανογραφημένα σε βάση δεδομένων Excel (ή ισοδύναμου).</p> <p>Η Τεχνική Έκθεση θα συνοδεύεται από σειρά θεματικών σχεδίων, σε κατάλληλη κλίμακα.</p> <p>Οι παραπάνω χάρτες θα παραδοθούν σε έντυπη μορφή και σε ψηφιακή μορφή, δομημένοι σε Σύστημα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS). Τα ψηφιακά αρχεία θα παραδοθούν: α) σε μορφή shapefiles συμβατά με το Σύστημα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS) του Δήμου με τις βιβλιοθήκες τους.</p>
4	<b>Στάδιο I: Κοινό Όραμα βιώσιμης κινητικότητας και Ανάπτυξη ειδικών στόχων</b>	Θα περιγράφεται το Κοινό όραμα σε μια εύκολη και κατανοητή στο ευρύ κοινό μορφή, ενώ παράλληλα θα ορίζονται και αναλύονται οι ειδικοί στόχοι σε συνδυασμό με την μεθοδολογία αξιολόγησης των επιπτώσεων τους και προτεραιοποίηση τους.
5	<b>Στάδιο I: Κυκλοφοριακό Μοντέλο - Προσαρμογή στην υφιστάμενη κατάσταση</b>	Περιγραφή αναφορικά με την ανάπτυξη κυκλοφοριακού μοντέλου και προσαρμογή στην υφιστάμενη κατάσταση με τα αποτελέσματά του.
<b>ΣΤΑΔΙΟ II</b>		
6	<b>Στάδιο II: Κυκλοφοριακό Μοντέλο - Προκαταρκτικά σενάρια Διαχείρισης κινητικότητας</b>	<p>Σχεδιασμός/Ανάπτυξη (εναλλακτικών) σεναρίων ΣΒΑΚ (σενάρια μέτρων - ρυθμίσεων), που θα περιλαμβάνεται κατ' ελάχιστον:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Μεθοδολογία ανάπτυξης και εφαρμογής του κυκλοφοριακού μοντέλου αναφορικά με το σχεδιασμό των σεναρίων, που θα χρησιμοποιηθούν για την εκτίμηση των επιπτώσεων που θα έχουν τα προτεινόμενα μέτρα/παρεμβάσεις.</li><li>- Τρία σενάρια με συγκεκριμένο χρονικό ορίζοντα.</li><li>- Παρουσίαση των αποτελεσμάτων της εφαρμογής του για την αξιολόγηση των προκαταρκτικών σεναρίων διαχείρισης κινητικότητας.</li></ul> <p>Για κάθε προκαταρκτικό σενάριο θα αντιστοιχούν όσοι χάρτες κρίνονται αναγκαίοι. Θα απεικονίζονται τα προκαταρκτικά σενάρια διαχείρισης κινητικότητας.</p> <p>Έμφαση θα πρέπει να δοθεί:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Στην αύξηση της παρεχόμενης εξυπηρέτησης από τα Μ.Μ.Μ.</li><li>2. Στο σχεδιασμό διαδρομών εξυπηρέτησης ήπιων μορφών μετακίνησης (πεζοί, ποδήλατα,</li></ol>

### VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2: Διαμόρφωση εναλλακτικών σεναρίων και Οριστικού Σχεδίου Διαχείρισης κινητικότητας

Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική Έκδοση: 1

Σελίδα: 1-6

Ημερομηνία: 12/2022



		<p>κλπ).</p> <p>3. Στον καθορισμό &amp; σχεδιασμό μέτρων – ρυθμίσεων βελτίωσης της οδικής ασφαλείας.</p> <p>4. Στην ανάπτυξη μοντέλων στάθμευσης και διαχείρισή της με μέτρα, ρυθμίσεις και συστήματα ελεγχόμενης στάθμευσης.</p> <p>5. Στην αισθητική και περιβαλλοντική αναβάθμιση της πόλης με αναπλάσεις οδών (δημιουργία ζωνών πεζών, ποδηλάτου και πράσινου σε κύριες οδούς, προσβάσεις στο παράκτιο μέτωπο, κλπ.).</p>
7	<b>Στάδιο II: 1η Διαβούλευση</b>	Δημόσια Διαβούλευση για την παρουσίαση της υφιστάμενης κατάστασης καθώς και την καταγραφή των απόψεων φορέων και πολιτών σχετικά με τα προκαταρκτικά σενάρια διαχείρισης κινητικότητας.
8	<b>Στάδιο II: Τελικό/ά σενάριο/α Διαχείρισης κινητικότητας - Επιλογή βέλτιστου σεναρίου</b>	<p>Στο πλαίσιο της συμμετοχικής διαδικασίας και σε άμεση συνεργασία με την Αναθέτουσα Αρχή, θα επιλεγεί το Οριστικό Σενάριο Βιώσιμης Κινητικότητας, στο οποίο θα περιλαμβάνεται:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Πλήρης αιτιολόγηση της επιλογής του οριστικού σεναρίου, βάσει:<ul style="list-style-type: none"><li>✓ των απόψεων/ προτάσεων/ ενστάσεων που διατυπώθηκαν κατά τη διαδικασία της διαβούλευσης.</li><li>✓ τις παρατηρήσεις/ προτάσεις/ ενστάσεις της Αναθέτουσας Αρχής.</li></ul></li><li>- Ενσωμάτωση των κύριων παρατηρήσεων που έγιναν από φορείς και πολίτες και η τεκμηριωμένη απάντηση (θετική ή αρνητική) σε αυτές.</li><li>- Πίνακας και αναλυτική περιγραφή προτεινόμενων παρεμβάσεων βραχυπρόθεσμα, μεσοπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα, συνοδευόμενα από τεκμηρίωση επιλογής τους.</li><li>- Προτάσεις και ρυθμίσεις που αφορούν σε MMM (υφιστάμενες ή/και μελλοντικές).</li><li>- Προτάσεις και ρυθμίσεις για την διαχείριση της στάθμευσης παρά την οδό, καθώς και για την διαχείριση των υφιστάμενων ειδικών χώρων στάθμευσης (π.χ. αλλαγή/ δημιουργία νέων θέσεων φορτοεκφόρτωσης, ΑμεΑ, κτλ.).</li></ul> <p>Η Τεχνική Έκθεση θα συνοδεύεται από σειρά σχετικών πινάκων και θεματικών χαρτών σε κατάλληλη κλίμακα αντίστοιχα αναφορικά με την Τελική Πρόταση του Σεναρίου Διαχείρισης Κινητικότητας, όπως συνοπτικά αναφέρθηκαν παραπάνω.</p>
9	<b>Στάδιο II - 1η έκδοση ΣΒΑΚ</b>	1η έκδοση ΣΒΑΚ: Στη φάση αυτή του σταδίου II, θα διαμορφωθεί το στρατηγικό Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, σύμφωνα με το βέλτιστο σενάριο. Θα περιλαμβάνει επίσης μια χρονικά προσδιορισμένη διατύπωση των ποιοτικών και ποσοτικών στόχων του σεναρίου και τις κατευθύνσεις για τις επόμενες φάσεις και Δράσεις του ΣΒΑΚ.
<b>ΣΤΑΔΙΟ III</b>		
10	<b>Στάδιο III: Σχέδιο Δράσης - Ενδεικτικός Προϋπολογισμός - Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης</b>	<p>Εξειδίκευση Σχεδίου Δράσης - Προϋπολογισμός, που θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Αναλυτική περιγραφή των πακέτων μέτρων.</li><li>2. Περιγραφή του τεχνικού και οικονομικού προγραμματισμού των μέτρων.</li><li>3. Αναμενόμενη συμβολή των μέτρων στην επίτευξη των ειδικών στόχων.</li><li>4. Πίνακας κανονιστικών αποφάσεων και εγκρίσεων που θα απαιτηθούν για την</li></ol>



## ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

		<p>υλοποίηση των μέτρων του βραχυπρόθεσμου σχεδιασμού συνοδευόμενος από σχετικό χρονοδιάγραμμα.</p> <p>5. Αναλυτική παρουσίαση προτάσεων συσχετιζόμενοι με τους δυνατούς τρόπους εύρεσης χρηματοδότησης των μέτρων.</p> <p>6. Εκτίμηση κόστους των βραχυπρόθεσμων, μεσοπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων έργων, συνοδευόμενοι από χρονοδιαγράμματα, με ενδεικτικές χρηματοδοτήσεις από σχετικά προγράμματα ή από έσοδα του Δήμου.</p> <p>Η Έκθεση θα συνοδεύεται από σειρά θεματικών σχεδίων που θα απεικονίζουν τα τελικά προτεινόμενα μέτρα με τις προδιαγραφές υλοποίησής τους.</p>
11	<b>Στάδιο III: Παρακολούθηση</b>	Πρόταση για διαμόρφωση βέλτιστης διαδικασίας για την παρακολούθηση της υλοποίησης των μέτρων του σεναρίου και τον τρόπο αποτίμησης της επίτευξης των στόχων του ΣΒΑΚ.
12	<b>Στάδιο III: Δράσεις ευαισθητοποίησης κοινού σε όλα τα στάδια</b>	Καταγραφή του συνόλου των δράσεων που έλαβαν χώρα σε όλα τα στάδια προς ενημέρωση του κοινού.
13	<b>Στάδιο III: Οριστικοποίηση ΣΒΑΚ με 2<sup>η</sup> Δημόσια Διαβούλευση - Τελική Έκδοση ΣΒΑΚ</b>	<p>Η τελική έκδοση του ΣΒΑΚ θα συνταχθεί με αξιοποίηση όλων των ευρημάτων των τριών σταδίων. Στη συνέχεια θα τεθεί σε Δημόσια Διαβούλευση, όπου και παρουσιάσει (σε roweipoint) τα αποτελέσματα του συνόλου της μελέτης (τελικά σενάρια, σχέδιο δράσης, κτλ.). Ο σκοπός της διαβούλευσης είναι να παρουσιαστεί λεπτομερώς το ΣΒΑΚ και το σχέδιο δράσης αυτού, ώστε ο κάθε φορέας να μπορέσει να διατυπώσει την άποψή του για τα προτεινόμενα μέτρα ή και να προτείνει εναλλακτικά. Οι οποιοσδήποτε αλλαγές προκύψουν, θα ενσωματωθούν στην τελική έκδοση του ΣΒΑΚ.</p> <p><b>Μετά τον έλεγχο ποιότητάς του από την Αναθέτουσα Αρχή, θα κατατεθεί για έγκριση και παραλαβή από το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Γλυφάδας.</b></p>

**Στο σημείο αυτό θα πρέπει να τονιστεί ότι εξαιτίας της έκδοσης του νέου Νόμου που διέπει τα ΣΒΑΚ**, τα παραπάνω Στάδια και Παραδοτέα θα προσαρμοστούν κατάλληλα προκειμένου να εναρμονίζονται με το **άρθρο 7 (Κύκλος ΣΒΑΚ) του Ν.4784/2021**, πληρώντας όλες τις απαιτήσεις ώστε το τελικό Σχέδιο Δράσης να χαρακτηριστεί ως "ΣΒΑΚ" από το αρμόδιο τμήμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της Δ/σης Ανάπτυξης Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 8 του προαναφερόμενου νόμου.

**Το παρόν τεύχος αφορά στο Στάδιο II της μελέτης, σύμφωνα και με τη σχετική έγκριση του 1ου Σταδίου<sup>1</sup> (έγγραφο Δήμου με αρ.Πρωτ.: 6031/23-2-2022).**

<sup>1</sup> Στο πλαίσιο εκτέλεσης της σύμβασης και συγκεκριμένα κατά το Στάδιο II, έλαβαν χώρα (2) παρατάσεις υποβολής του σταδίου σύμφωνα με τις αποφάσεις της Οικονομικής Επιτροπής 145/2022 (ΑΔΑ: 6Σ8ΥΩ91-ΖΥΧ) και 234/2022 (ΑΔΑ: 69ΙΣΩ91-ΛΦΕ) αντίστοιχα.

### VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2: Διαμόρφωση εναλλακτικών σεναρίων και Οριστικού Σχεδίου Διαχείρισης κινητικότητας			
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση:	1	Σελίδα: 1-8
Ημερομηνία:	12/2022			





#### 1.4 Γενικό χρονοδιάγραμμα εκπόνησης της μελέτης

Η συνολική διάρκεια της μελέτης είναι δεκαπέντε (15) μήνες, μη συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων από τη Δ.Υ.. Σύμφωνα με τα συμβατικά στοιχεία, η διάρκεια των σταδίων της μελέτης έχει ως εξής:

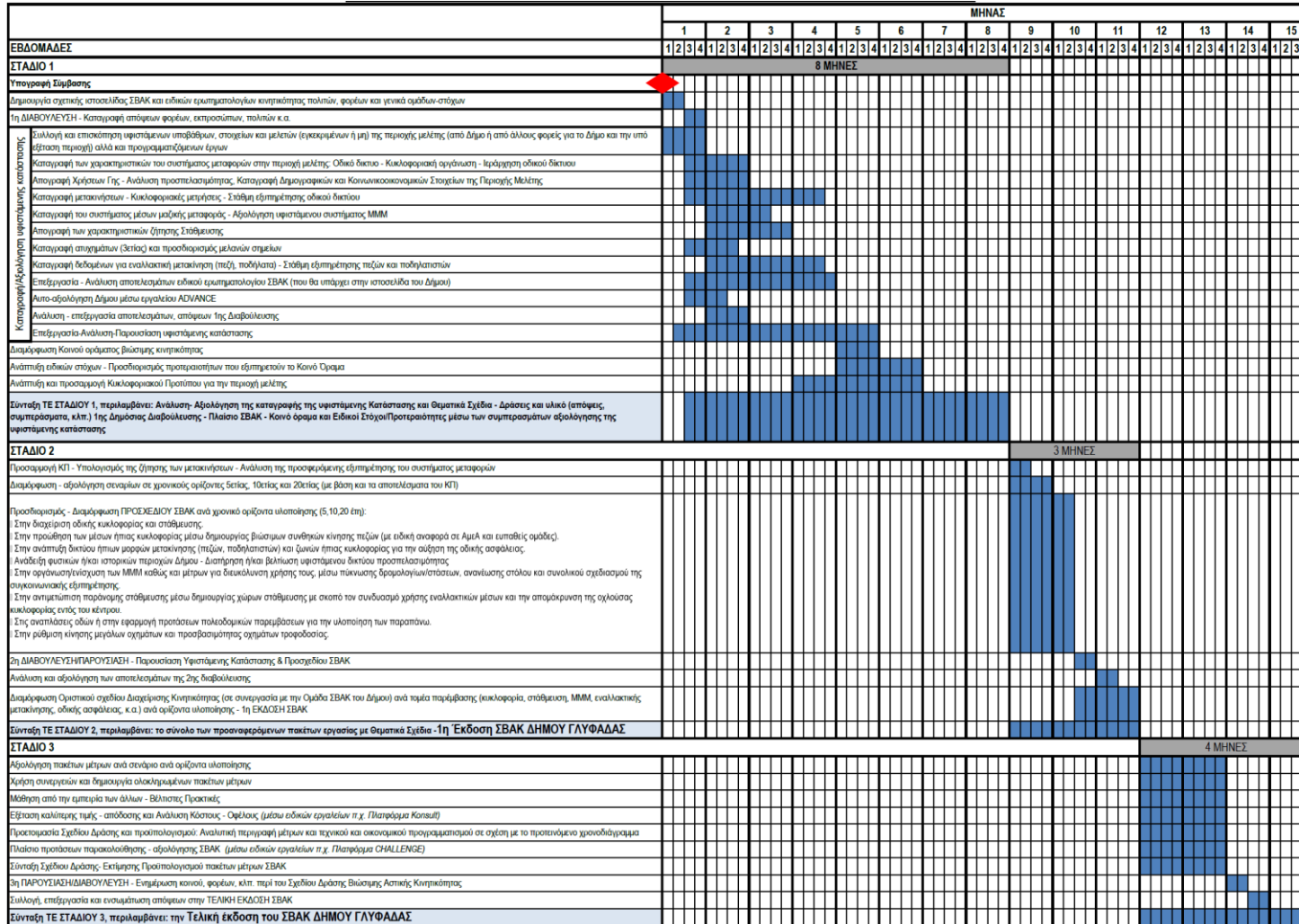
- Εκπόνηση/Υποβολή Σταδίου I: 8 μήνες, από την υπογραφή της σύμβασης (21SYMV008689897 2021-05-31).
- Υποβολή Σταδίου II: 3 μήνες
- Υποβολή Σταδίου III: 4 μήνες

Παρατίθεται ενδεικτική απεικόνιση των δραστηριοτήτων ανά Στάδιο εκπόνησης της μελέτης:

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.			
Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2: Διαμόρφωση εναλλακτικών σεναρίων και Οριστικού Σχεδίου Διαχείρισης κινητικότητας		
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση: 1	Σελίδα: 1-9
Ημερομηνία:	12/2022		



## ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ



Εικόνα 2: Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης ΣΒΑΚ Δήμου Γλυφάδας.

### VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

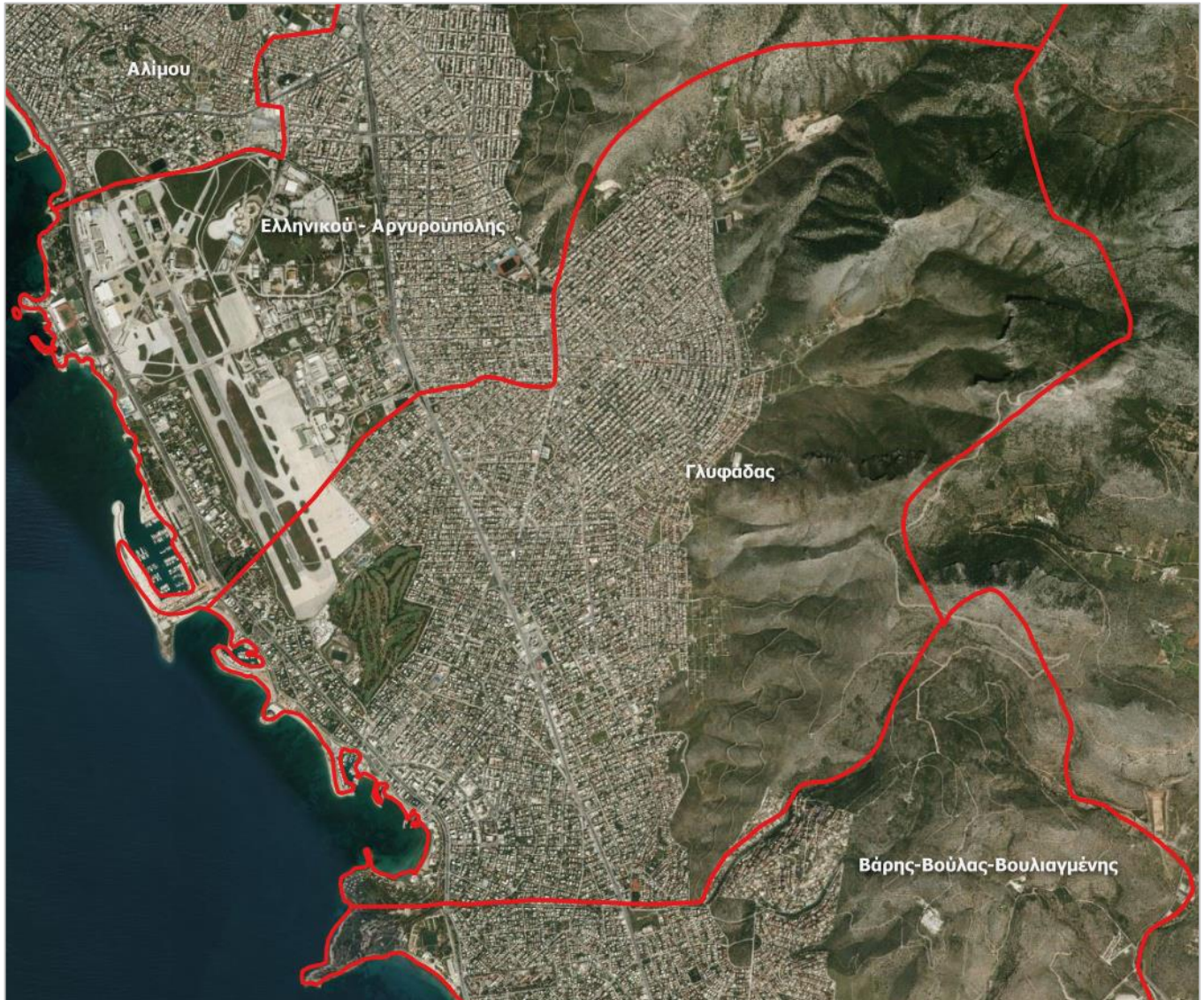
Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2: Διαμόρφωση εναλλακτικών σεναρίων και Οριστικού Σχεδίου Διαχείρισης κινητικότητας

Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική Έκδοση: 1 Σελίδα: 1-10

Ημερομηνία: 12/2022

## 1.5 Περιοχή μελέτης

Σύμφωνα με τα συμβατικά τεύχη, ως περιοχή μελέτης ορίζεται η γεωγραφική περιοχή που καλύπτει το σύνολο του Δήμου Γλυφάδας.



Εικόνα 3: Όριο Δήμου Γλυφάδας - Περιοχή μελέτης ΣΒΑΚ

## 1.6 Ομάδα μελέτης (από πλευράς αναδόχου)

Η μελέτη εκπονήθηκε από την VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε. Εκπρόσωπος και συντονιστής της Ομάδας μελέτης (εφεξής Ο.Μ.) είναι ο κ.Μάρης Ιωάννης, Αγρ.Τοπογράφος Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος. Τα λοιπά μέλη της Ο.Μ. για όλη τη διάρκεια εκπόνησης της μελέτης είναι:

- Θάνος Βλαστός, καθηγητής πολεοδομίας και συγκοινωνιακού σχεδιασμού στο ΕΜΠ (ειδικός σύμβουλος μελέτης).
- Κωνσταντίνος Αθανασόπουλος, Δρ. Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ – Συγκοινωνιολόγος.
- Θωμάς Χατζηχρήστος, Αγρ.Τοπογράφος Μηχανικός ΕΜΠ - ειδικός σε GIS.

### VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2: Διαμόρφωση εναλλακτικών σεναρίων και Οριστικού Σχεδίου Διαχείρισης κινητικότητας	
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1	Σελίδα: 1-11
Ημερομηνία:	12/2022	





- Μαρία Σίτη, Αγρ.Τοπογράφος Μηχανικός ΕΜΠ – Συγκοινωνιολόγος.
- Κωνσταντίνος Κεπαπτσόγλου, Δρ. Πολιτικός Μηχανικός –Συγκοινωνιολόγος, Επίκουρος Καθηγητής Σχεδιασμού Μεταφορών ΕΜΠ (υπεύθυνος ανάπτυξης και σχεδιασμού Κυκλοφοριακού προτύπου).
- Ελευθερία Τζήκα, Αρχιτέκτων Μηχανικός ΑΠΘ- MSc.
- Βόσκογλου Νικόλαος, Πολιτικός Μηχανικός Συγκοινωνιολόγος MSc.
- Χατζηπαποστολίδη Αναστασία, Μηχανικός Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περ.Ανάπτυξης MSc UCL.
- Σοφός Παντελεήμων, Αγρ.Τοπογράφος Μηχανικός ΕΜΠ - Συγκοινωνιολόγος.
- Λυμπερόπουλος Ερρίκος - Λάζαρος, Αγρ.Τοπογράφος Μηχανικός ΕΜΠ - Συγκοινωνιολόγος.
- Ζαργιαννάκη Ευτυχία, Αγρ.Τοπογράφος Μηχανικός ΕΜΠ

Την ομάδα μελέτης πλαισίωσε συνεργείο υπαίθρου που ανέλαβε τις απογραφικές εργασίες και τις κυκλοφοριακές μετρήσεις και έρευνες.

### 1.7 Σύσταση Ομάδας εργασίας ΣΒΑΚ (από πλευράς Δήμου) - Απόφαση Δημάρχου

Με την υπ' αριθμόν 2421/13-10-2021 απόφαση Δημάρχου (ΑΔΑ: ΩΜΠ3Ω91-ΔΒΘ) οριστικοποιήθηκε και συγκροτήθηκε η Ομάδα Εργασίας για την προετοιμασία, το σχεδιασμό και την υλοποίηση του ΣΒΑΚ του Δήμου Γλυφάδας.

Η Ομάδα Εργασίας αποτελείται από τους:

- Καννά Κυριακή, Αρχιτέκτων Μηχανικός, Προϊσταμένη Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών.
- Κασούρα Κωνσταντίνα, Πολιτικός Μηχανικός, Προϊσταμένη Τμ. Κ/Χ, Οδοποιίας, Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και Σημοτοδοτήσεων της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών.
- Παμούκη Έλενα, Τοπογράφος Μηχανικός Τ.Ε., υπάλληλος Τμ. Κ/Χ, Οδοποιίας, Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και Σημοτοδοτήσεων της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών (επιβλέπουσα μελέτης).
- Μάστορας Παναγιώτης, Πληροφορικής Τ.Ε., υπάλληλος Τμ. Τεχνολογίας, Πληροφορικής & Επικοινωνιών της Δ/σης Πληροφορικής, Μελετών και Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων.
- Παπάς Ιωάννης, Αντιδήμαρχος Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης Δήμου Γλυφάδας.
- Παπαγεωργίου Φούλη, Αρχιτέκτονας- Χωροτάκτης, Μελετήτρια Γ.Π.Σ. Δήμου Γλυφάδας.
- Χαρίση-Μπίλια Δαφνούλα, Εντεταλμένη Σύμβουλος με αρμοδιότητα της εποπτεία της προόδου κατάρτισης του Γ.Π.Σ. της Γλυφάδας.
- Φωτόπουλος Νικόλαος, Τοπογράφος Μηχανικός Τ.Ε., υπάλληλος Τμ. Τοπογραφικού της Υπηρεσίας Δόμησης.
- Μαρία-Ελένη Μιχάλη, Πολιτικό Μηχανικό-Συγκοινωνιολόγο, Προϊσταμένη τμήματος Συγκοινωνιακού Σχεδιασμού και Κωστολόγησης Έργου της ΟΑΣΑ Α.Ε., με αναπληρώτρια την Ζαμπέτη Αρμένη, Πολιτικό Μηχανικό-Συγκοινωνιολόγο, Προϊσταμένη τμήματος Αστικής Κινητικότητας, Προσβασιμότητας και Περιβάλλοντος της ΟΑΣΑ Α.Ε., σύμφωνα με το υπ'αριθ.πρωτ.: 9973/15-7-2021 έγγραφο της ΟΑΣΑ Α.Ε.
- Δελιέζα Αντωνία, Αρχικελευστή του ΛΣ του Λ/Χ Σαρωνικού, σύμφωνα με την από 25-6-2021 ηλεκτρονική αλληλογραφία με το Λ/Χ Σαρωνικού.

#### VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 2: Διαμόρφωση εναλλακτικών σεναρίων και Οριστικού Σχεδίου Διαχείρισης κινητικότητας			
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση:	1	Σελίδα: 1-12
Ημερομηνία:	12/2022			



- Αβραμίδου Μαρία, ΔΕ Δομκών, υπάλληλος του Τμήματος Διοικητικής Υποστήριξης της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Γλυφάδας, ως γραμματέας της Ομάδας Εργασίας του Δήμου.
- Αγγελόπουλος Γεώργιος, Αντιδήμαρχος Τεχνικών έργων και Πολεοδομίας, ως επικεφαλής-συντονιστής της Ομάδας Εργασίας του Δήμου.
- Η ομάδα εργασίας επικουρείται από τον Συγκοινωνιολόγο Μάρη Ιωάννη, εκπρόσωπο της αναδόχου εταιρίας, σύμφωνα και με το άρθρο 5, παρ.5 του Ν.4784/2021.

Έργο της Ομάδας εργασίας σε συνεργασία με τον ανάδοχο είναι:

- ✓ η εισήγηση προς τον φορέα εκπόνησης για δημόσια πρόσκληση των υποψηφίων συμμετεχόντων στο δίκτυο φορέων και η διοργάνωση προπαρασκευαστικών συναντήσεων με αυτούς κατά την φάση προετοιμασίας του ΣΒΑΚ και πριν την υπογραφή του συμφώνου συμμετοχής.
- ✓ η συλλογή των διαθέσιμων εγγραφών, μελετών και στοιχείων αναφορικά με την περιοχή παρέμβασης που απαιτούνται για την κατάρτιση του ΣΒΑΚ και η εισήγηση για συμπλήρωσή τους.
- ✓ η συνεργασία με τα συμβαλλόμενα μέρη στην εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων για την κατάρτιση του ΣΒΑΚ.
- ✓ η συνεργασία με το δίκτυο φορέων στα στάδια κατάρτισης του ΣΒΑΚ.
- ✓ η επεξεργασία των δεδομένων των ανοικτών διαβουλεύσεων με τους πολίτες και τα εμπλεκόμενα μέρη.
- ✓ η κατάρτιση του ΣΒΑΚ για την περιοχή παρέμβασης, με τις επιμέρους ενέργειες του κύκλου ΣΒΑΚ.
- ✓ η σύνταξη της αναφοράς κύκλου ΣΒΑΚ και η υποβολή της στον φορέα εκπόνησης.
- ✓ η επικοινωνία με τους πολίτες και τα εμπλεκόμενα μέρη, ο συντονισμός των δράσεων και ενεργειών του συμμετοχικού σχεδιασμού και δράσεις δημοσιότητας σε κάθε φάση του ΣΒΑΚ.

## 1.8 Ευχαριστίες

Εκφράζουμε τις ευχαριστίες μας για τη συμβολή τους στην εκπόνηση της μελέτης, στους:

- κ.Γεώργιο Παπανικολάου, Δήμαρχο Γλυφάδας.
- κα Κασούρα Κωνσταντίνα, Πολιτικό Μηχ., Αναπλ. Προϊστ. Τμήματος Κ/Χ, Οδοποιίας, κυκλοφορ. ρυθμίσεων και σηματοδοτήσεων του Δήμου Γλυφάδας.
- κα Παμούκη Έλενα, επιβλέπουσα της μελέτης ΣΒΑΚ.
- κα Χαρίση-Μπίλια Δάφνη, Εντεταλμένη Δημοτική Σύμβουλο Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου Γλυφάδας & Συντονίστρια της Ομάδας Δράσης Urban Score.
- Τα λοιπά μέλη της Ομάδας εργασίας του ΣΒΑΚ από πλευράς Δήμου.

Καθώς και **όσους συμμετείχαν στην 1<sup>η</sup> Δημόσια Διαβούλευση του Δήμου Γλυφάδας**, που πραγματοποιήθηκε στις 5-12-2022.